



---

**AERO CLUB D'ITALIA**  
**Via Beccaria, 35**  
**00196 ROMA**

**P.C.**

**Direzione Circoscrizione Aeroportuale**  
**Milano - Linate**

**Direzione CRAV**  
**Milano - Linate**

**Bresso, 6/4/2009**

**OGGETTO: Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano**

Si trasmette con la presente la sottototata documentazione per la richiesta di Nulla-Osta per lo svolgimento della Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa", in calendario per i giorni 7-10 Maggio 2009.

- Domanda;
- Notiziario Generale;
- Notiziario Speciale;
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- Programma di Manifestazione;
- Regolamento;
- Copia istanza avanzata al Prefetto.

In fede

Aero Club Milano  
Il Presidente  
Mario Battistello



Spett. E.N.A.C.  
SERVIZIO TRASPORTI AEREI  
UFFICIO 33 - ROMA

Bresso, 6/4/2009

**OGGETTO: Domanda di autorizzazione Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano – 7-10 Maggio 2009.**

Il sottoscritto Mario Battistello, Presidente pro-tempore dell'Aero Club Milano, con sede legale in Aeroporto di Bresso, 20091 Bresso (MI), rivolge domanda a codesto On.le Ministero affinché voglia,

- a) **Esaminare il programma ed il regolamento** della Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" con partenza ed arrivo sull' aeroporto di Aeroporto di Voghera – Rivanazzano il giorno 8-10 Maggio 2009 dalle ore 0800LT alle ore 2000LT e per le prove della stessa il giorno 7 Maggio 2009 dalle ore 1000LT alle ore 20.00LT;
- b) **Approvare il programma ed il regolamento** della predetta Gara;
- c) **Inoltrare la presente istanza con relativa documentazione in originale** all'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) per il rilascio del relativo Nulla-Osta.

**Il sottoscritto allega alla presente l'istanza avanzata al Prefetto** per il rilascio della prescritta autorizzazione e dichiara inoltre che:

- Direttore della Manifestazione sarà l'Ing. Luca Salvadori, dotato degli opportuni titoli rilasciati dall'AeCI;
- Sono state accese le prescritte coperture assicurative;
- La manifestazione sarà organizzata e condotta in aderenza alle Direttive ed ai regolamenti Sportivi AeCI.

In allegato si trasmettono:

- Notiziario Generale;
- Notiziario Speciale;
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte del Presidente;
- Programma generale della Manifestazione;
- Regolamento;
- Copia dell'istanza avanzata al prefetto competente.

In fede

Aero Club Milano  
Il Presidente  
Mario Battistello



**ON.LE PRESIDENZA DELL' AERO CLUB D'ITALIA**  
**Via Cesare Beccaria, 35**  
**00143 ROMA**

**Bresso, 6/4/2009**

L ' Aero Club Milano, con sede in Aeroporto di Bresso, Via Gramsci 1, 20091 Bresso (MI), dichiara di assumere a tutti gli effetti la responsabilità circa l'organizzazione e lo svolgimento della Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa", che avrà luogo nei giorni 7-10 Maggio 2009 con partenza ed arrivo sull'aeroporto di Aeroporto di Voghera – Rivanazzano.

Con osservanza

Aero Club Milano  
Il Presidente  
Mario Battistello



Bresso, 6/4/2009

**GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA  
"XXXII° Trofeo Roberto Crippa"  
PROGRAMMA**

**7 Maggio 2009**

Dalle ore 09:00: Arrivo degli aeromobili partecipanti; Registrazione

- Ore 10:00: Inizio prove
- Ore 20:00: Termine prove

**8-10 Maggio 2009**

- Ore 08:00: Briefing
- A seguire:
  - Voli di gara
  - Premiazioni
- Ore 20:00: Termine voli di gara; Partenza degli aeromobili partecipanti.



**ON.LE PRESIDENZA DELL' AERO CLUB D'ITALIA**  
**Via Cesare Beccaria, 35**  
**00143 ROMA**

**Bresso, 6/4/2009**

Il sottoscritto Mario Battistello, Presidente pro-tempore dell'Aero Club Milano con sede in Aeroporto di Bresso, Via Gramsci 1, 20091 Bresso (MI), dichiara di essere in possesso dei mezzi necessari allo svolgimento della Gara di Acrobazia Aerea denominata "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" che avrà luogo nei giorni 7-10 Maggio 2009 con partenza ed arrivo sull'aeroporto di Voghera – Rivanazzano.

Con osservanza,

Aero Club Milano

Il Presidente

Mario Battistello



---

Bresso, 6/4/2009

**GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA  
“XXXII° Trofeo Roberto Crippa”  
REGOLAMENTO GENERALE**

**Art. 1**

L'Aero Club Milano organizza la gara Nazionale di Acrobazia Aerea “XXXII° Trofeo Roberto Crippa”, per le Categorie Sportman, Intermedia, Avanzata, Illimitata, 4' Libero Integrale nei giorni 7-10 Maggio 2009.

La gara si svolgerà con le seguenti modalità:

- 7 Maggio 2009
  - Arrivo dei partecipanti
  - Briefing alle ore 13:00 LT
  - Prove gara dalle ore 1400LT alle ore 2000LT
- 8-10 Maggio 2009
  - Briefing alle ore 0800LT
  - Voli di gara dalle ore 0830LT alle ore 2000LT
  - Premiazione al termine dei voli di gara

**Art. 2**

La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea.

**Art. 3**

La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale e nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (Commission Internationale de Voltige Aérienne), nell'ambito della F.A.I. (Federation Aeronautique Internationale).

**Art. 4**

I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.

**Art. 5**

Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

**Art. 6**

I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonché tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N. di tipo “Normale” dovranno appartenere alla categoria ACROBATICA. I velivoli con C.N. “Speciale” verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all'impiego acrobatico.

**Art. 7**

I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola “GARE ACROBATICHE” e con un massimale non inferiore a € 5.000.000=.

**Art. 8**

Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all'uopo designata.

**Art. 9**

Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell'Aero Club Milano entro il 1 Maggio 2009. Vi preghiamo di trovare in allegato il nostro listino e una descrizione delle nostre condizioni di consegna e pagamento.

---

**Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia**

**Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959**

**E-Mail: [info@aeroclubmilano.it](mailto:info@aeroclubmilano.it) - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>**

**P.IVA 00923810154**



---

mezzo dell'apposito modulo (All. 1 del regolamento Particolare). Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

**Art. 10**

La quota di partecipazione è fissata in €200,00=, da versare all'arrivo sul campo di gara. I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione.

**Art. 11**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

**Art. 12**

Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell'inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti.

**Art. 13**

Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti.



---

Bresso, 6/4/2009

## GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA

### “XXXII° Trofeo Roberto Crippa” REGOLAMENTO PARTICOLARE

#### **Art. 1**

Tutti i documenti del pilota e del velivolo dovranno essere consegnati in visione al Comitato Organizzatore, nella persona del Direttore di Gara o di persona da questi all'uopo delegata, onde provvedere alle necessarie registrazioni. La mancanza anche di un solo documento comporterà l'esclusione dalla gara del pilota, del velivolo o di entrambi. La falsità accertata delle dichiarazioni sottoscritte verrà punita, nei casi gravi, con la squalifica.

#### **Art. 2**

Lo svolgimento della gara avverrà secondo il programma ufficiale descritto all'Art. 1 del Regolamento Generale. Eventuali variazioni imposte da condizioni meteo od altro verranno tempestivamente comunicate ai concorrenti nel corso dei briefings. La sequenza di partenza per i voli di gara verrà determinata dalla Giuria durante i briefings, mediante sorteggio.

#### **Art. 3**

La partecipazione ai briefings è obbligatoria per tutti i piloti. La mancata partecipazione comporterà l'esclusione dal prosieguo della gara.

#### **Art. 4**

I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal terreno di gara per tutta la durata della competizione. L'eventuale assenza di un concorrente ne implicherà l'esclusione dalla prova in corso.

#### **Art. 5**

I piloti di tutte le categorie potranno effettuare le manovre di familiarizzazione riportate di seguito (Art. 5A). Le manovre potranno essere non collegate purchè in corretta sequenza. La sequenza non può essere accorciata. Il tempo massimo di effettuazione della sequenza, a salita ultimata, è di 5 minuti. Le manovre di familiarizzazione NON DEVONO essere precedute nè seguite da battiti di ali: al termine delle sequenze il pilota potrà risalire e dare inizio al programma segnalando con il battito d'ali. I voli successivi al primo potranno essere preceduti da una sequenza di familiarizzazione ridotta (Art. 5B).

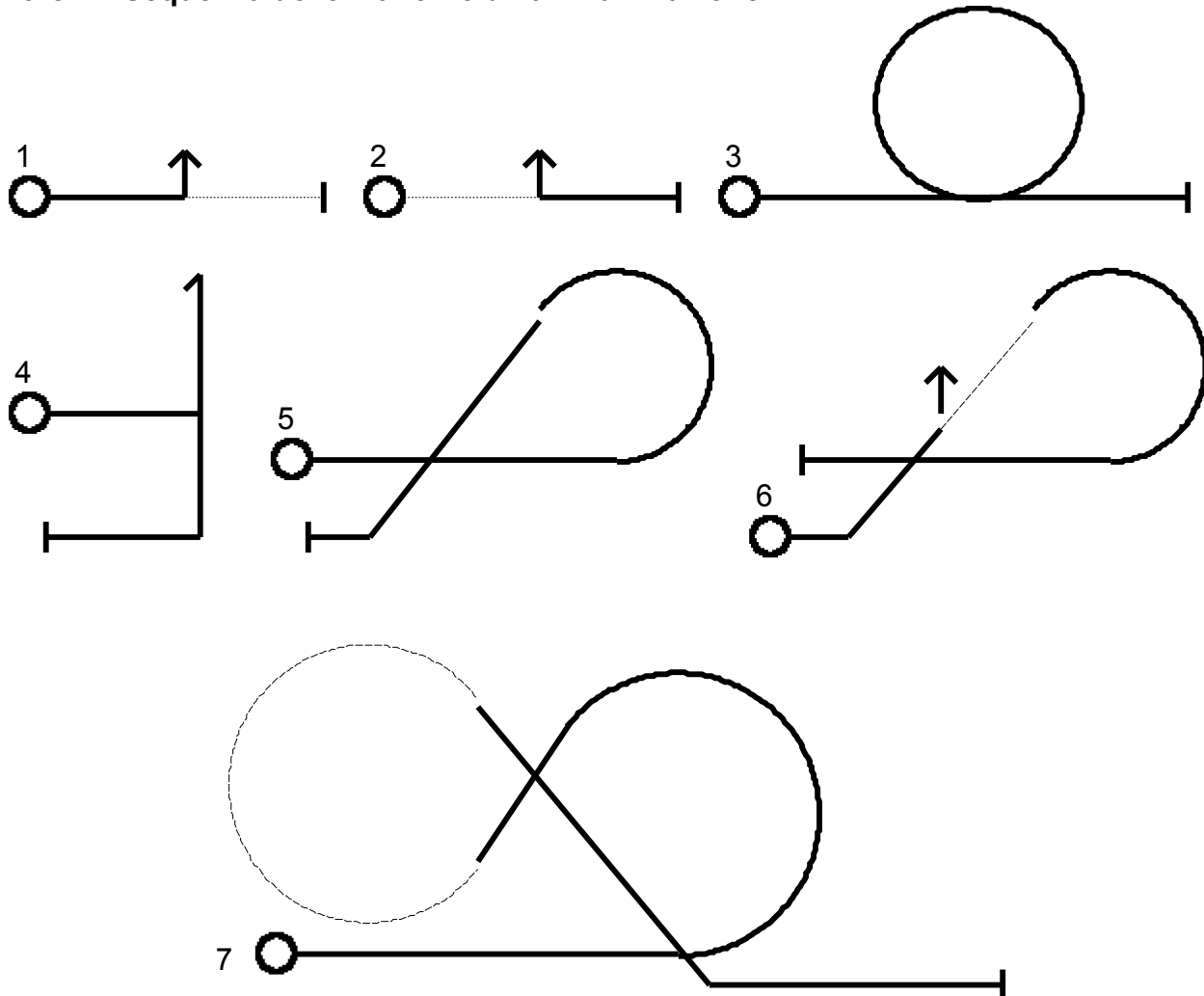




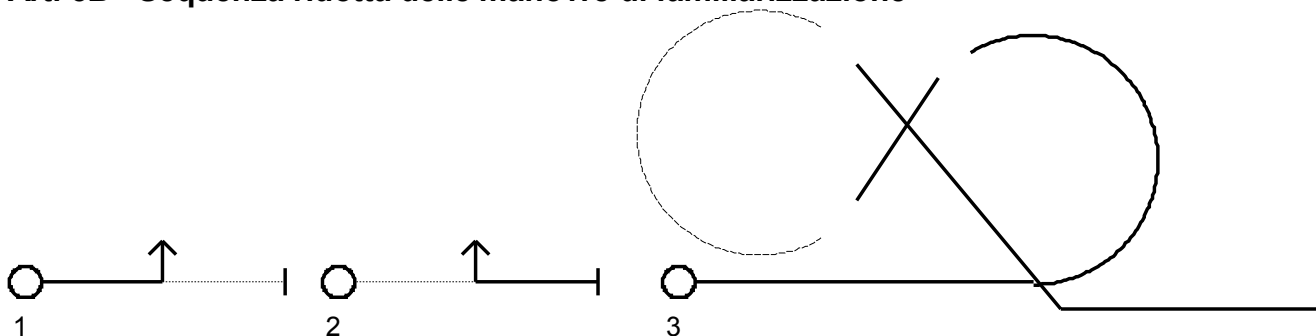
**aero club milano®**

---

**Art. 5.A - Sequenza delle manovre di familiarizzazione**



**Art. 5B - Sequenza ridotta delle manovre di familiarizzazione**



**Art. 6**

Il Direttore di gara e la Giuria di gara stabiliranno il programma dei voli della giornata sulla base delle condizioni meteo e di esigenze organizzative contingenti. I piloti verranno informati tempestivamente dell'evoluzione del programma nel corso dei briefings.

---

**Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia**

**Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959**

**E-Mail: [info@aeroclubmilano.it](mailto:info@aeroclubmilano.it) - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>**

**P.IVA 00923810154**



---

**Art. 7**

Quote limite e penalizzazioni sono conformi ai vigenti Regolamenti emanati dalla CIVA per la categoria Illimitata – Programma libero Integrale 4 minuti.

**Art. 8**

Tutti i piloti sono responsabili della condotta del volo in quanto al comando del velivolo. Il Comitato Organizzatore non ha pertanto alcuna responsabilità per ogni volo od attività ad esso correlata derivante da intervento individuale in ogni fase della competizione. Tutte le operazioni in volo ed a terra devono essere svolte nel rispetto delle regole previste dal Codice della Navigazione.

**Art. 9**

L'ammissione alla gara di un concorrente non costituisce nè può essere considerata in alcun modo certificazione dell'idoneità strutturale e/o meccanica del velivolo da questi usato nè tantomeno della competenza e/o idoneità del pilota stesso ad effettuare le manovre richieste dalla partecipazione stessa.

**Art. 10**

L'ammissione di ogni concorrente o velivolo alla gara è subordinata alla presentazione della domanda sull'apposito modulo (All. 1) entro i termini stabiliti (v. Regolamento Generale, Art. 9). L'accoglimento della domanda di ammissione alla gara è di esclusiva competenza del Comitato Organizzatore, anche in considerazione del numero dei partecipanti. La decisione del Comitato Organizzatore in merito è insindacabile.

**Art. 11**

In conformità al C.S. – F.A.I., Sez. Generale, Cap. 5, ed in parziale deroga al R.S.N. i reclami devono essere sottoposti secondo la procedura descritta di seguito.

**Art. 11A – Lagnanza**

Dicesi lagnanza una istanza scritta che il concorrente presenta, a titolo personale od a nome di un gruppo di altri concorrenti, al Direttore di Gara, od a persona da questi all' uopo designata, in relazione ad una valutazione operativa ritenuta discutibile. La lagnanza deve essere presentata entro due ore dal momento in cui il concorrente è venuto a conoscenza dei risultati provvisori, siano questi stati comunicati a voce o mediante esposizione della classifica.

**Art. 11B – Reclamo**

Dicesi reclamo una istanza scritta che il concorrente presenta al Direttore di Gara, od a persona da questi all' uopo designata, successivamente ad una lagnanza, accompagnato da una cauzione di € 80.00. Il reclamo deve essere presentato individualmente dal concorrente titolare dell'iscrizione e deve riferirsi ad un solo argomento. La presentazione deve avvenire entro un' ora dal momento in cui il concorrente è venuto a conoscenza del mancato accoglimento della lagnanza. Solo in caso l' argomento del reclamo sia riferito alla validità di un' iscrizione è ammessa la presentazione con almeno 6 ore di anticipo rispetto all'inizio della competizione. La cauzione verrà restituita solo in caso accoglimento del reclamo da parte del Comitato Organizzatore.

**Art. 12 – Modalità di svolgimento delle prove**

La competizione si svolge sui programmi previsti dai Regolamenti Nazionali vigenti per le singole Categorie.



---

Bresso, 6/4/2009

**GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA**

**“XXXII° Trofeo Roberto Crippa”**

**7-10 Maggio 2009**

**MODULO DI ISCRIZIONE**

**CATEGORIA:**

**DATI PILOTA**

Cognome:	Nome:	
Data di nascita:	Località:	Prov.:
Residenza:	Via:	CAP:
Telefono:		
Licenza:	N°:	Scadenza:
Tessera FAI:	Scadenza:	
Assicurazione:	Compagnia:	

**DATI VELIVOLO**

Tipo:	Categoria:	Marche:
C.N.:	N°:	Scadenza:
C.I.:		
Assicurazione RCT:	N°:	Scadenza:

**PROPRIETARIO DEL VELIVOLO**

Cognome e nome:  
Indirizzo:

**NOTA:** Il Sottoscritto pilota e/o proprietario dichiara che i dati qui forniti sono veritieri. Dichiara inoltre di accettare incondizionatamente tutti i regolamenti vigenti e le condizioni riportate nei Notiziari Generale e Speciale dell'Aero Club Milano per la competizione in oggetto.

Luogo e data:

Firma pilota

Firma proprietario

DATA ACCETTAZIONE:

II RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

---

Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia

Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959

E-Mail: [info@aeroclubmilano.it](mailto:info@aeroclubmilano.it) - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>

P.IVA 00923810154



---

Bresso, 6/4/2009

**GARA NAZIONALE DI ACROBAZIA AEREA  
"XXXII° Trofeo Roberto Crippa"  
NOTIZIARIO**

Il presente Notiziario è allegato alla domanda per l'organizzazione della Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" con partenza ed arrivo sull'aeroporto di Voghera – Rivanazzano i giorni 7-10 Maggio 2009 dalle ore 0800LT alle ore 2000LT.

**1. Aeroporto di svolgimento della Manifestazione:**

- Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6

**2. Aeroporto di decollo:**

- Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6

**3. Aeroporto di atterraggio:**

- Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6

**4. Date:**

- Giorno 7 Maggio 2009 per prove manifestazione
- Giorni 8-10 Maggio 2009 per svolgimento manifestazione

**5. Orari:**

- Per prove manifestazione dalle ore 1000LT alle ore 2000LT
- Per svolgimento gara dalle 0800LT alle 2000LT

**6. Aeromobili: tipo e sigla.**

- Gli aeromobili partecipanti alla manifestazione sono certificati da ENAC-RAI o analoghi Organismi Esteri. Se ultraleggeri, sono iscritti nell'apposito Registro tenuto dall'AeCI.
- Gli aeromobili sono certificati da ENAC-RAI o da analoghi Organismi Esteri in Categoria ACROBATICA. A chiusura delle iscrizioni potranno essere comunicati i dati dei velivoli partecipanti.

**7. Quote limite di volo.**

- 500ft AGL minima, 3000ft AGL massima.

**8. Piloti: tipo brevetto, brevetto radiofonia.**

- Tutti i piloti partecipanti possiedono licenze ed abilitazioni in corso di validità per i mezzi da impiegare nel corso della Manifestazione.
- I Piloti partecipanti alla Gara Nazionale di Acrobazia Aerea denominata "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" possiedono l'autorizzazione ad effettuare attività acrobatica secondo quanto prescritto nella Circ. 41/23082/3 del 26/9/1984. I piloti in possesso di licenze rilasciate da Paesi Esteri possiedono titoli aeronautici analoghi. A chiusura delle iscrizioni sarà possibile comunicare i dati dei piloti.

**9. Servizio antincendio e sanitario.** Assicurato per l'intera durata della competizione.

**10. Collegamento T/B/T.** Costante con la radio locale, frequenza come riportata in AIP Italia.

---

**Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia**

**Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959**

**E-Mail: [info@aeroclubmilano.it](mailto:info@aeroclubmilano.it) - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>**

**P.IVA 00923810154**



---

**11. Attrezzatura e servizio antincendio e sanitario.**

- Sull'aeroporto di decollo: mezzi antincendio, ambulanza, medici ed infermieri, personale addetto.
- Sull'aeroporto di atterraggio: come sopra.
- Nelle località: come sopra.

Aero Club Milano  
Il Presidente  
Mario Battistello



---

Bresso, 6/4/2009

**Manifestazione Aerea  
"XXXII° Trofeo Roberto Crippa"  
NOTIZIARIO SPECIALE**

1. **TIPO DI ATTIVITA'**: Gara Nazionale di Acrobazia Aerea
2. **TIPO DI AEROMOBILI**: Velivoli acrobatici
3. **LOCALITA' DI DECOLLO**:
  - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6
  - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6
4. **LOCALITA' DI ATTERRAGGIO**:
  - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6
  - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6
5. **COORDINATE GEOGRAFICHE DI DETTE LOCALITA'**: Vedi sopra
6. **LOCALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE**:
  - Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6
7. **AREA INTERESSATA DALL'ATTIVITA'**:
  - a. Aeroporto di Voghera – Rivanazzano (LILH) - N44°57.6 E009°00.6
  - b. **LIMITI VERTICALI**:
    - GND-3000 ft AGL
  - c. **LIMITI ORIZZONTALI**:
    - Raggio 1NM centrato su Aeroporto di Voghera – Rivanazzano
8. **DATE**: 7-10 Maggio 2009
9. **ORARI**:
  - a. 7 Maggio 2009:
    - Dalle 1000LT alle 2000LT per prove manifestazione
  - b. 8-10 Maggio 2009:
    - Dalle 1000LT alle 2000LT per svolgimento manifestazione
10. **COLLEGAMENTI T/B/T**: Voghera Radio 123.00 MHz

Aero Club Milano  
Il Presidente  
Mario Battistello



Bresso, 6/4/2009

Alla Prefettura di Pavia

**OGGETTO: Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa"**

Il sottoscritto Mario Battistello, in qualità di Presidente dell'Aero Club Milano, comunica di aver richiesto alle autorità aeronautiche competenti l'autorizzazione ad effettuare sull'aeroporto di Aeroporto di Voghera – Rivanazzano la Gara di Acrobazia Aerea "XXXII° Trofeo Roberto Crippa" prevista per i giorni 7-10 Maggio 2009, di cui Vi alleghiamo il regolamento generale e particolare.

Si precisa che la competizione non riveste carattere di pubblico spettacolo e non è previsto il concorso di pubblico. L'accesso alle strutture aeroportuali è riservato ai concorrenti ed ai loro eventuali accompagnatori.

In fede

Aero Club Milano  
Il Presidente  
Mario Battistello